



ISO 9000
certification

Izv.prof.dr.sc.Srećko Favro dipl.ing.
Stalni sudski vještak i procjenitelj za pomorski promet
ISO 9000:2000 Sustav upravljanja kvalitetom, Lead auditor



www.adriatic-expert.hr



Republika Hrvatska
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
SPLIT

IZ RUKE

Prilog pošte

28-05-2018

Prostora za posebne napomene: _____
Pošta: _____
Broj prijema: _____
Telefon: _____

IZVJEŠTAJ VJEŠTAKA

Predmet: Procjena vrijednosti motorne brodice 982-ST Službena oznaka: 1039-O-024

Pregled stanja i procjena vrijednosti motornne brodice

982-ST

Vlasnik: MARINE MUNDUS d.o.o. u stečaju Uz vrtle 8, Kaštel Novi

Split, 21. svibnja 2018.

Sadržaj

| | |
|---|--------|
| OSNOVNI PODACI..... | 3 |
| 1. PROCJENA STANJA TRUPA | 4 |
| 2. PROCJENA STANJA PALUBE I NADGRAĐA | 4 |
| 3. PROCJENA STANJA UNUTARNJIH PROSTORIJA..... | 5 |
| 4. PROCJENA STANJA STROJARNICE I POGONSKOG SKLOPA | 5 |
| 5. PROCJENA VRIJEDNOSTI PLOVILA | 6 |
| 6. FOTODOKUMENTACIJA | 7 - 14 |

Na traženje poduzeća MARINE MUNDUS d.o.o. u stečaju Uz vrtle 8, Kaštel Novi, a u svrhu utvrđivanja tržišne vrijednosti, dana 3. i 14. svibnja 2018. godine obavio sam pregled i procjenu vrijednosti turističkog plovila

982-ST

Motorna brodica 982-ST je pregledan na vezu u Rogoznici.

Brod je slijedećih osnovnih značajki:

Ime / oznaka plovila: **982-ST**
Luka upisa: **SPLIT**
Upisan u ulošku:
Vlasnik: **MARINE MUNDUS d.o.o. u Stečaju, Kaštel Novi,**
Tip / namjena: **turističko plovilo SEMISUBMAR**
Brodograditelj: **SPORT MARE d.o.o. Pula**
Godina proizvodnje: **2013.g.**
Duljina: **9,95 m**
Širina: **2,95 m**
Visina: **m**
Gaz: **1,5 m**
Materijal: **stakloplastika**
Bruto tonaža:

Pogonski stroj: **LOMBARDINI**
Broj motora: **4406401522**
godina proizvodnje:
Snaga: **44,16 kW**

Brodica je namjenjena prijevozu turista u razgledavanju morskog dna s ograničenjem plovidbe III-c.

Podaci o tehničkim karakteristikama su dobiveni iz Dozvole za plovidbu brodice izdane od Lučke kapetanije Split koja je istekla 13.09.2017.

1. Procjena stanja trupa

Motorna turistička brodica – polupodmornica registracije 982-ST pregledana je na privezu Lučke uprave u Rogoznici (slika 1.).

Vanjskim pregledom trupa ne nalazim oštećenja, već neuredno i neodržavano plovilo, manje oštećeno ogrebotinama i pod djelovanjem sunca, te u podvodnom dijelu vidljivo obraslo algama i travom (slika 2.).

Detaljnim pregledom trupa ne nalazim oštećenja koja bi nastala havarijom, već površinsko „bljedilo gelcoata“ nastalo neodržavanjem i neobnavljanjem zaštitnih premaza koje se uglavnom može otkloniti poliranjem.

Brodica ne posjeduje važeću plovidbenu dozvolu, te je za produžetak registracije potreban izvanredni pregled Lučke kapetanije.

Brodica bi sukladno zahtjevima registra u skladu sa SOLAS konvencije trebao biti opremljen obaveznom opremom za spašavanje uključujući i kolut i pojase za spašavanje koji se uglavnom nalaze na plovilu, dok je istekao certifikat protupožarnoj opremi.

2. Procjena stanja palube i nadgrađa

Pregledom stanja palube nalazim manja oštećenja gelcoata pod djelovanjem sunca jer je dulje vrijeme izostalo održavanje i premazivanje zaštitnim premazima (slika 4.)

Razma i palubna ograda, kao čitava paluba s prostorom za putnike su oštećeni suncem i površinskom korozijom radi neredovitog održavanja (slika 4.). Pregledom poklopaca skladišnih prostora nalazim zahrđale i djelom blokirane brave zbog djelovanja mora i nečišćenja, te izostanka podmazivanja jer već dulje vrijeme brodica je na „mrtvom“ vezu bez odgovarajućeg održavanja.

Na pramcu nalazimo opremu za sidrenje i privez oštećenu površinskom korozijom.)

Na krmenom dijelu broda (slika 5.) nalazi se kormilarski uređaj s dva lista kormila, te malom platformicom gdje se na trupu nalazi HIN (slika 3).

Kormilarsko mjesto (slika 6.) sastoji se od upravljačke konzole s komandama motora, kormilarskog uređaja, pramčanog potisnika (slika 7.), te s radio stanicom CR radiom i razvodnom tablom napajanja strujom (slika 8.) čija ispravnost nije provjeravana radi nedostatka napajanja. Na krovu kormilarnice se nalazi jarbolet s navigacijskim svjetlom.

3. Procjena stanja unutarnjih prostorija

Nastambe brodice sadržavaju: središnji prostor za smještaj turista na kraćoj plovidbi razgledavanja morskog dna koji prostor je zapušten i prljav (slika 9.). Opća slika stanja prostorija za smještaj putnika je loša radi neodržavanja i ne čišćenja.

U spremištima u prostoru za putnike nalaze se pojasevi za spašavanje i kolut (slika 10.).

Elektroinstalacije nisu provjeravane radi praznih baterija.

U pramčanom dijelu trupa nalazi se pramčani potisnik (slika 14.) čiju ispravnost nije bilo moguće provjeriti radi nedostatka napajanja / ispražnjenih baterija.

4. Procjena stanja strojarne i pogonskog sklopa

Pregledom strojarne uočavam zapušten i neuredan i prostran prostor, koji sam morao pregledati uz pomoć baterijske svjetiljke radi nedostatka napajanja strujom.

Pogonski motor **LOMBARDINI** snage **44,16 kW** (slika 11.) je kvalitetan motor dugog vijeka, ali uz redovito održavanje i servisiranje, što je kod predmetnog motora neko vrijeme izostalo. Budući se radi o brodici i pogonskom motoru male starosti smatram da bi se detaljnim redovitim servisom s zamjenom baterije motor mogao staviti u pogon.

Rezervoari goriva (slika 12.) se nalazi u krmenom dijelu plovila i nema vidljivih oštećenja.

Kormilarski uređaj na krmi je u ispravnom stanju, ali ga je potrebno godišnje servisirati i podmazati (slika 13.).

5. Procjena vrijednosti plovila

U postupku procjenjivanja pregledao sam istekle plovidbene dokumente motorne brodice 982-ST, te stanje trupa, pogona i opreme.

Kod izrade procjene uzeo sam u obzir rast potražnje na turističkom tržištu i mogući skori angažman plovila u prijevozu turista, ali i relativnu zasićenost tržišta.

Prema tržišnoj ponudi za kupovinu novog plovila istih karakteristika i opreme koja iznosi oko 80.000 EUR obzirom na zatečeno stanje plovila na pregledu u svibnju 2018. izradio sam procjenu tržišne vrijednosti.

Procijenjena vrijednost motorne brodice 982-ST fco Rogoznica

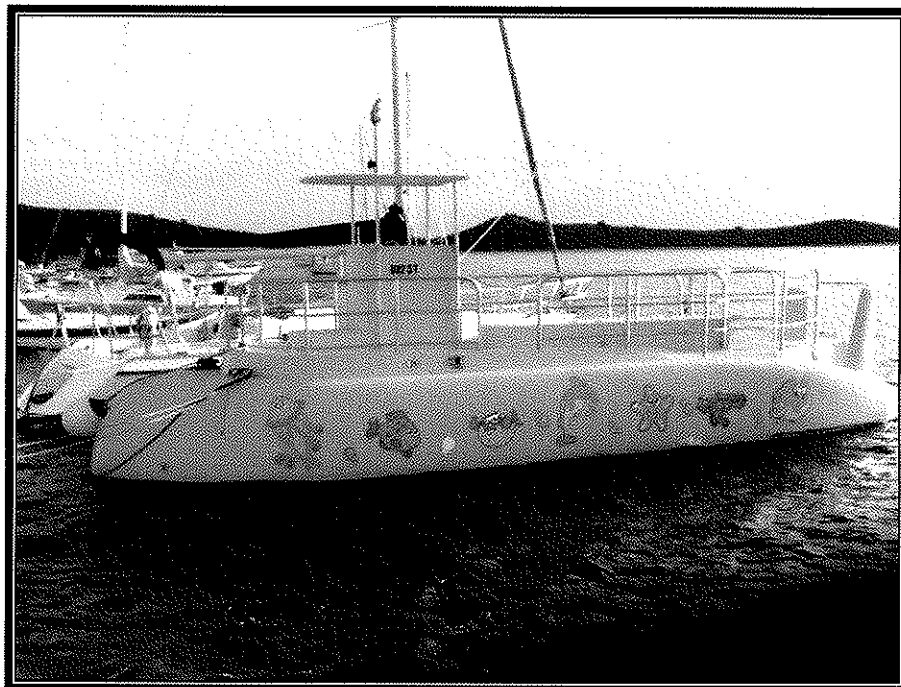
265.000,00 kuna

Cijena je bez PDV-a.

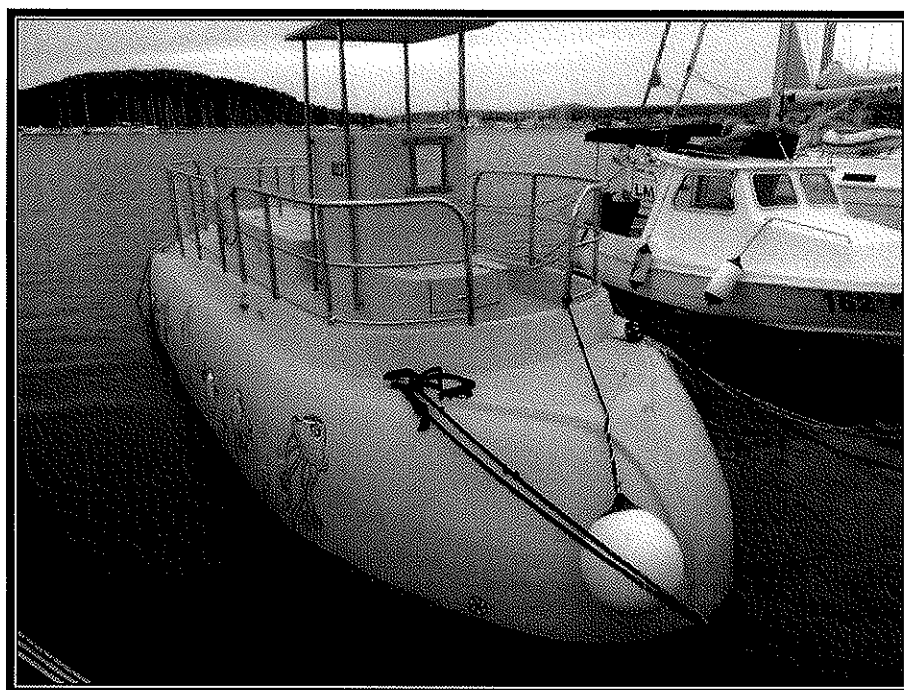
U prilogu se nalazi foto-dokumentacija vještačenja.

Vještak procjenitelj:

Izv.prof.dr.sc. Srećko Favro dipl.ing



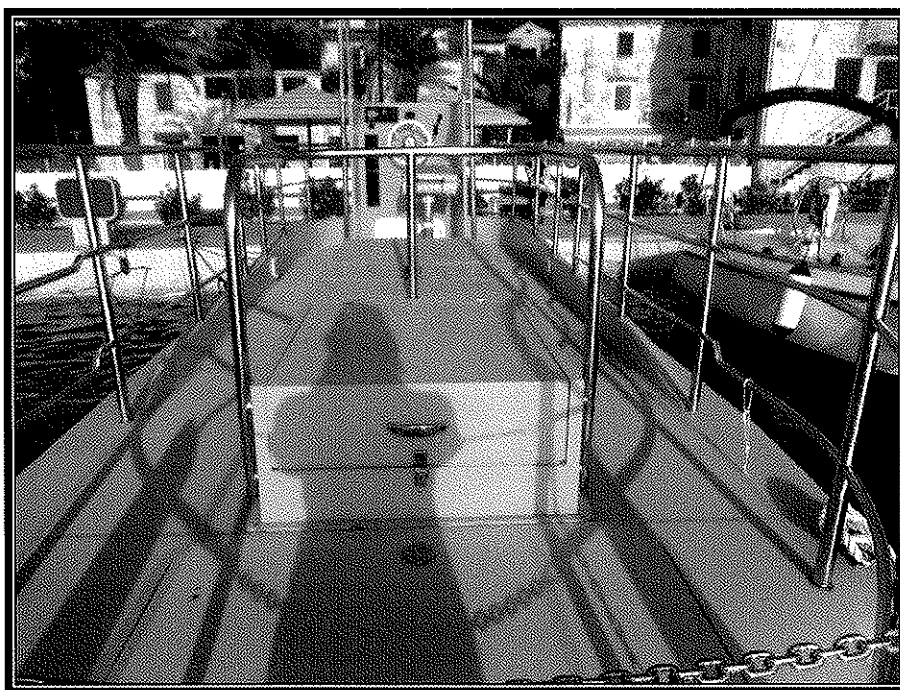
Slika 1. motorna brodica 982 -ST



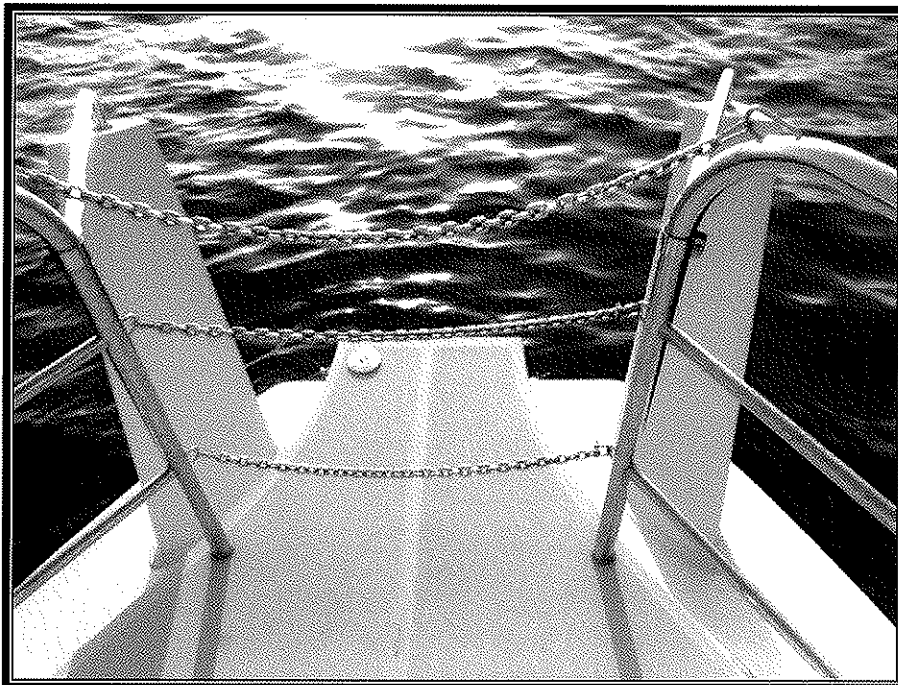
Slika 2. Pramac brodice



Slika 3. Identifikacijska oznaka trupa - HIN



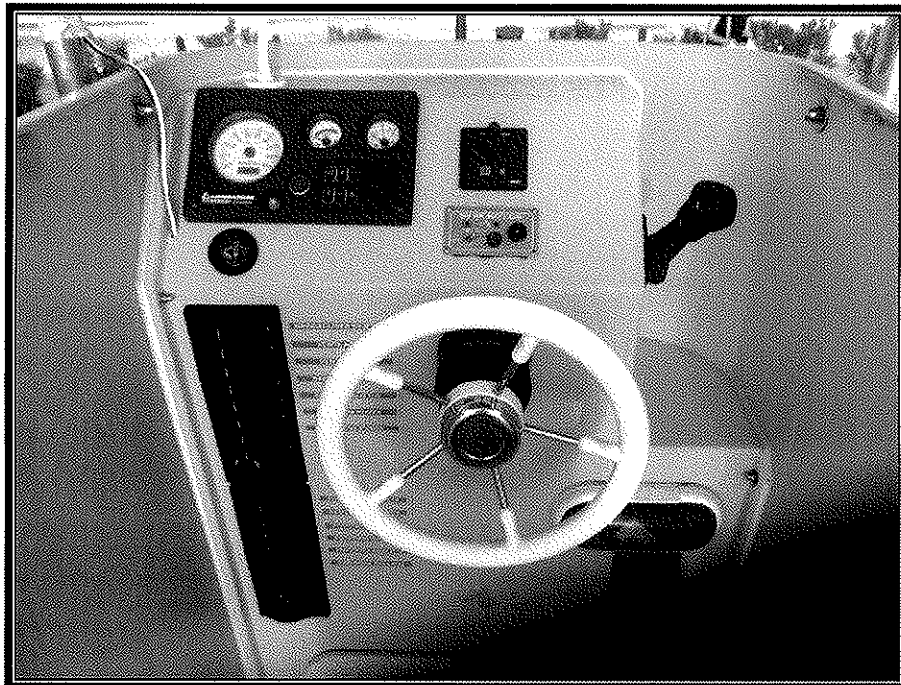
Slika 4. Paluba za putnike



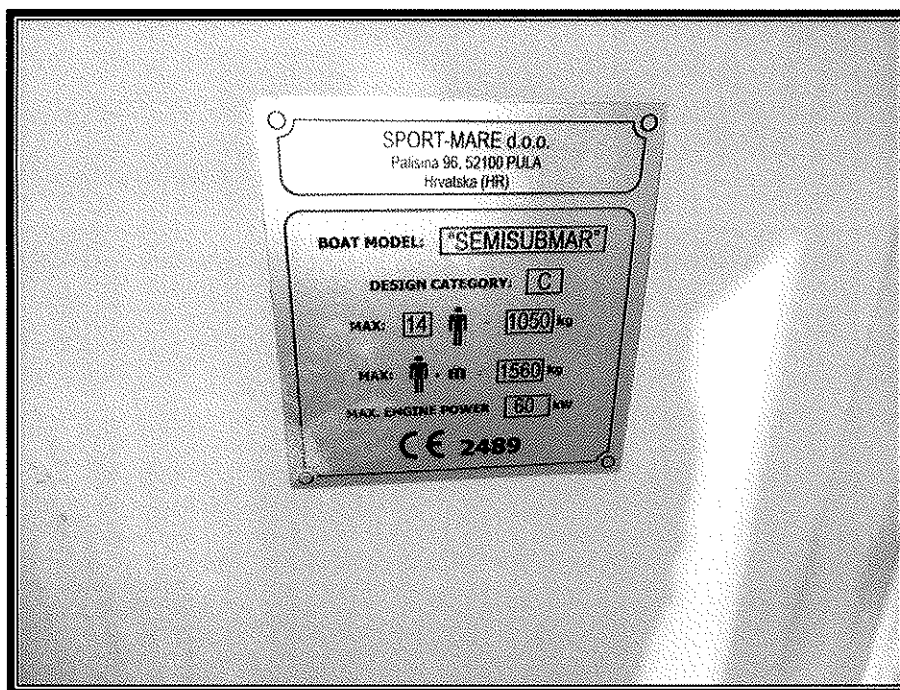
Slika 5. Krma s kormilom



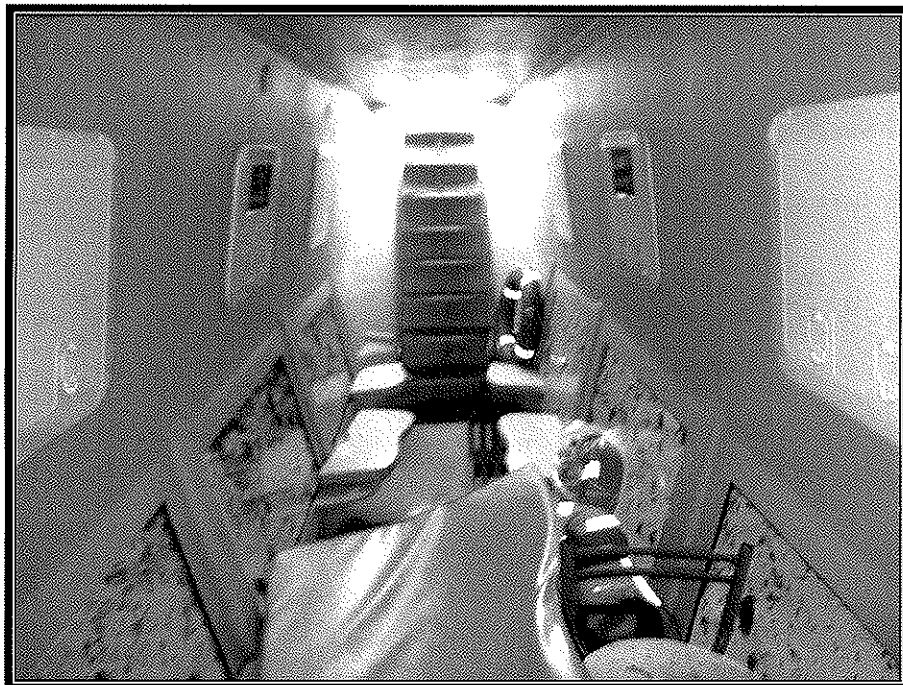
Slika 6. Kormilarnica s upravljačkim mjestom



Slika 7. Kormilarsko mjesto s uređajima



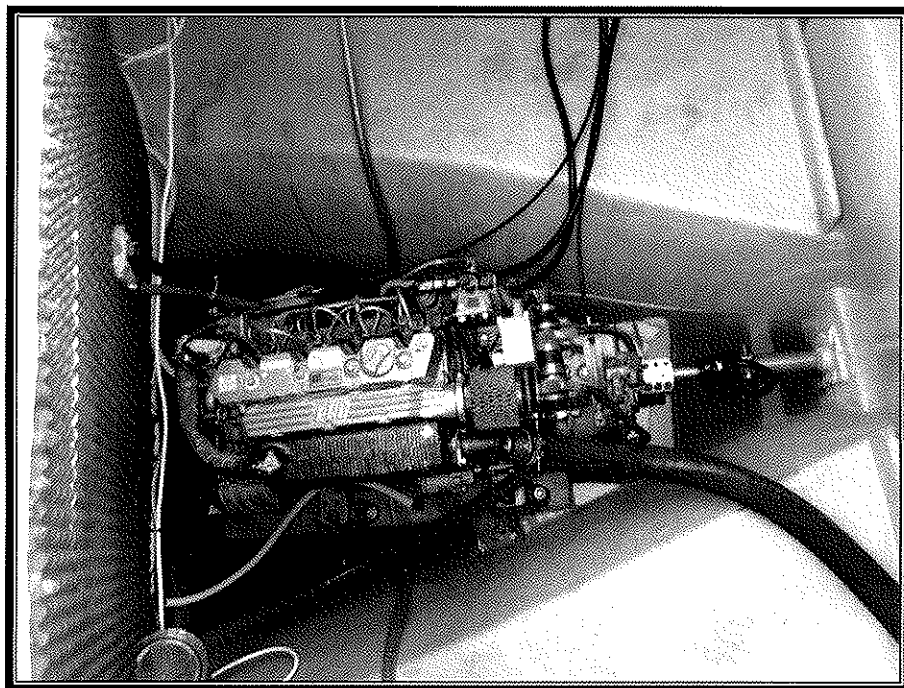
Slika 8. CE certifikat plovila



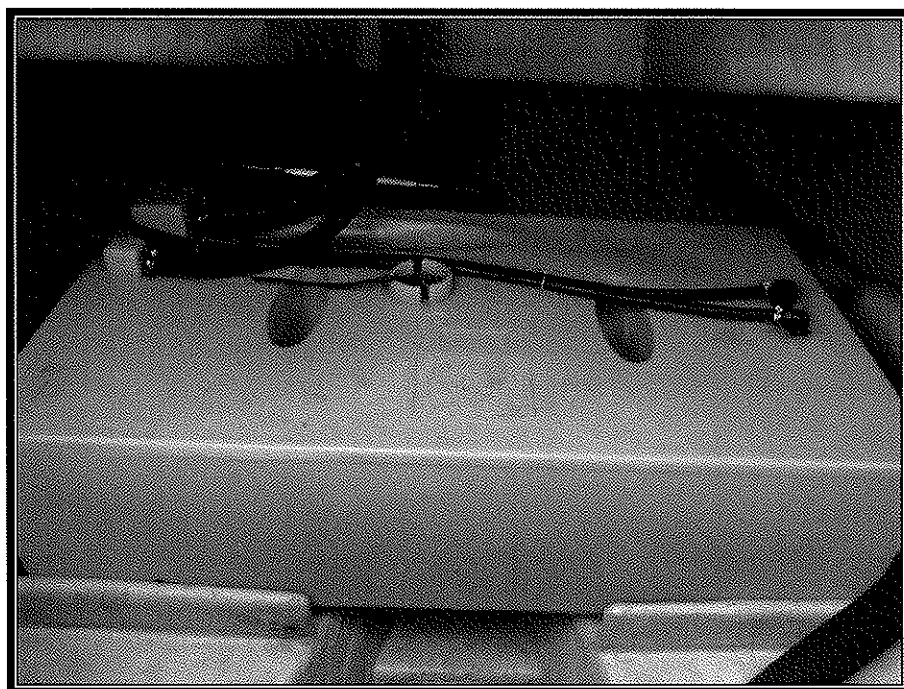
Slika 9. Unutrašnjost trupa za smještaj 12 putnika



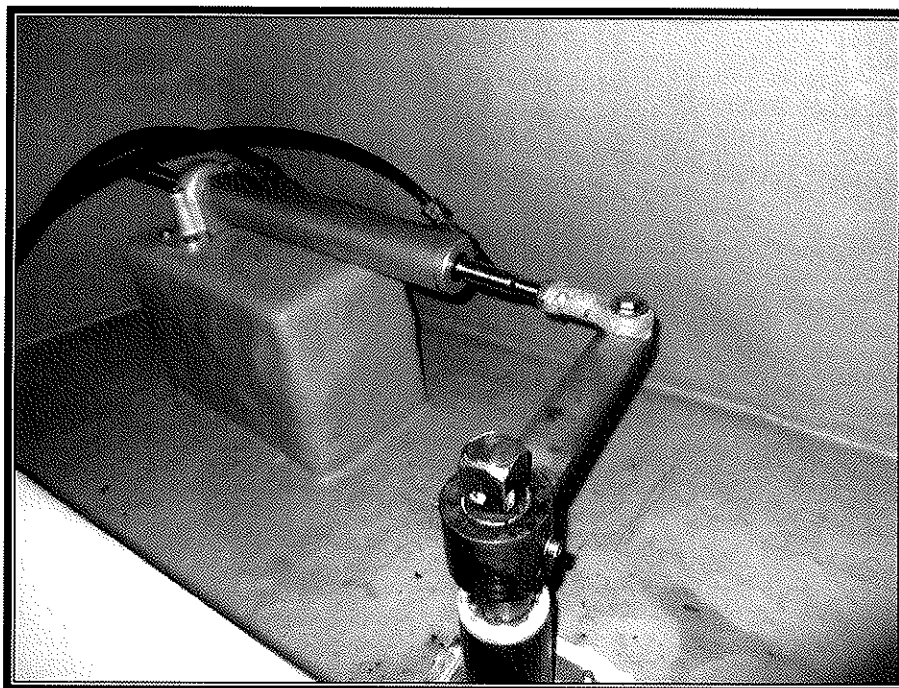
Slika 10. Obvezna oprema za spašavanje



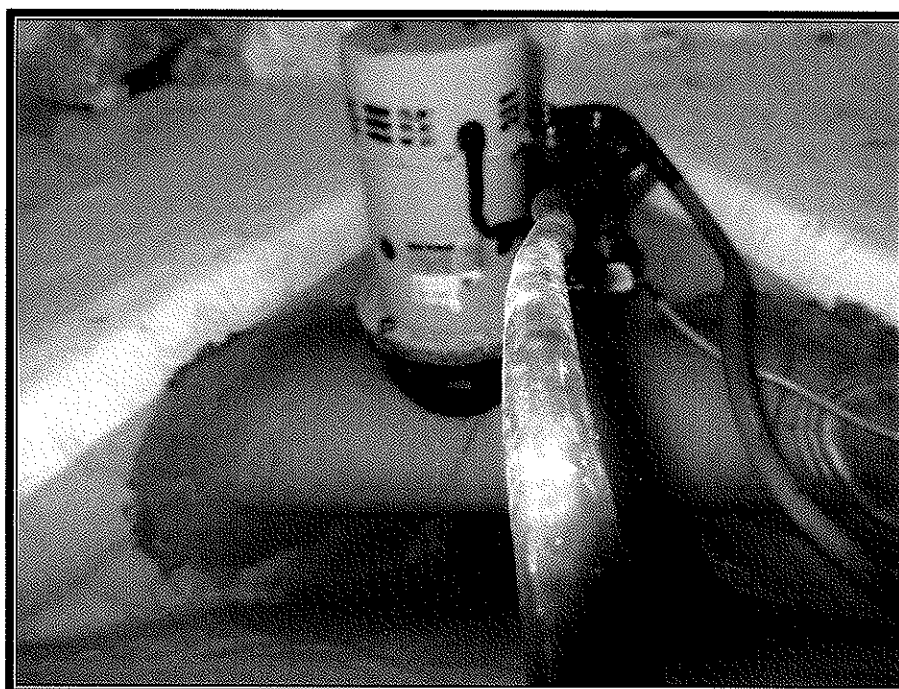
Slika 11. Pogonski motor LOMBARDINI



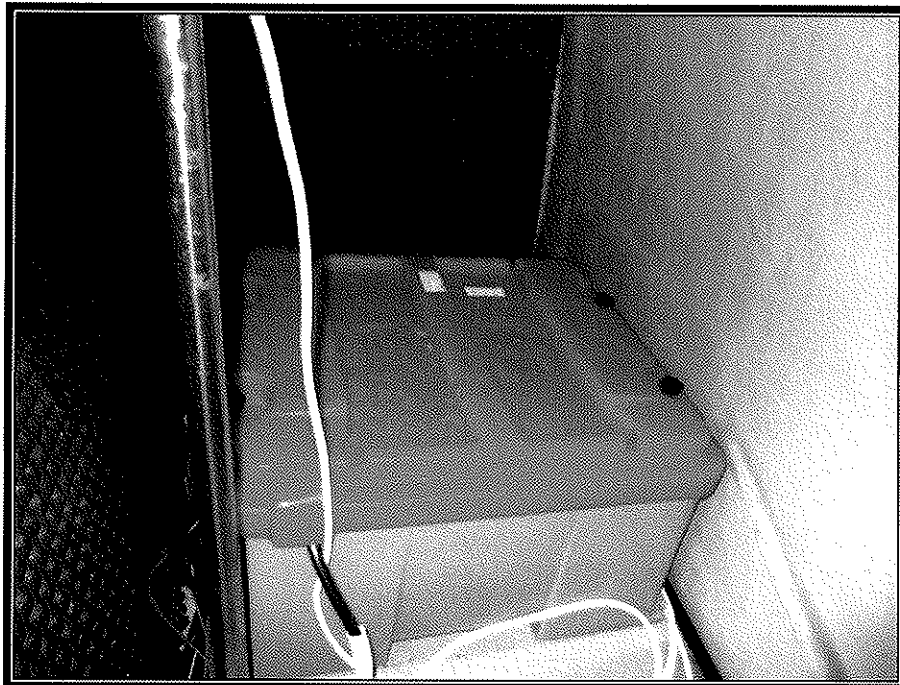
Slika 12. Rezervoar nafte



Slika 13. Kormilarski uređaj



Slika 14. Pramčani potisnik



Slika 15. Ispražnjeni akumulatori



Slika 16. Jarbolet s navigacijskim svjetlima